

LA GAMME *Expert*



Enrouleurs *Expert* TR63-TR73





QUALITÉ ET PERFORMANCES



Tous les enrouleurs Perrot sont conçus et fabriqués sur le site industriel de la Chapelle d'Aligné (Sarthe - France).

Une expérience de plus de trente ans, l'utilisation exclusive de matières premières et de composants haut de gamme garantissent la qualité de fabrication et la longévité exceptionnelle des enrouleurs

Perrot :

LA GAMME EXPERT = EXPÉRIENCE ET EXPERTISE



LA GAMME PERROT : UNE GAMME COMPLÈTE

		Modèle	PE 75	PE 82	PE 90	PE 100	PE 110	PE 120	PE 125
- Relevage chariot automatique ou hydraulique - Simple essieu		TR10	360 m	340 m	310 m	280 m			
		TR20		420 m	400 m	360 m			
		TR25			450 m	400 m			
Relevage hydraulique chariot	Simple essieu	TR30			450 m	400 m	310 m		
		TR35			500 m	450 m	350 m		
	Simple essieu ou balancier	TR40				520 m	400 m		
		TR45				550 m	450 m		
		TR50				600 m	510 m	470 m	360 m
	Balancier	TR55					560 m	500 / 520 m	390 m
		TR60					580 / 600 m	550 m	500 / 520 m
		TR70					660 m	620 m	600 m
	TR80					680 m	650 m	630 m	



FACILITÉ, CONFORT ET SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

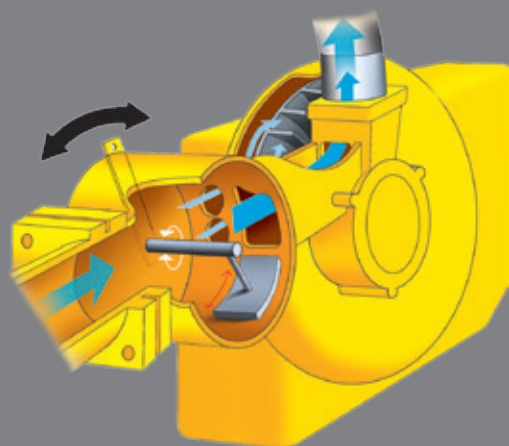
Les enrouleurs de la gamme Perrot Expert intègrent les derniers composants qui offrent à leur motorisation des performances de haut niveau notamment une turbine à haut rendement, régulée par un volet à commande électrique directe dans un by-pass intégré.

Cette turbine est accouplée directement à un réducteur à quatre vitesses, pour plus de puissance et d'efficacité garantissant un rendement toujours optimal.

L'ensemble permet d'obtenir des vitesses d'enroulement élevées même à faibles débits et pressions, ainsi qu'un fonctionnement avec des pertes de charges très faibles.

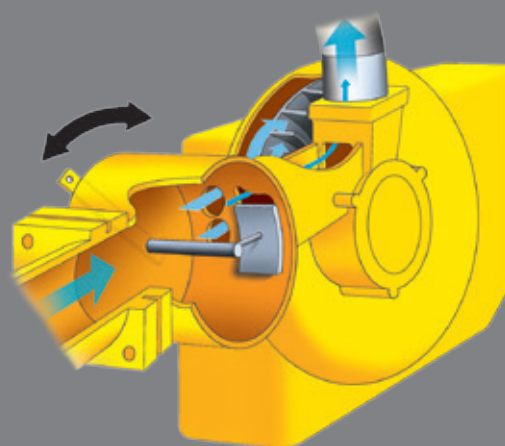


LA TURBINE LA PLUS PERFORMANTE DU MARCHÉ



VITESSE LENTE (ou enroulement sans effort)

Le by-pass est complètement ouvert : la plus grosse partie du débit va directement vers le tube d'amenée d'eau au canon sans passer par la turbine.



VITESSE RAPIDE (ou phase de démarrage)

Le by-pass de passage direct se ferme : une part plus importante du débit passe dans la turbine pour lui donner plus de vitesse ou de puissance.



FACILITÉ, CONFORT ET SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT

FACILITÉ ET CONFORT D'UTILISATION:

- Une conception intelligente qui a pris en compte toutes les contraintes des agriculteurs et a apporté des solutions qui facilitent les manoeuvres (et la vie des irrigants) :
- Relevage automatique du chariot sur TR10, TR20 et TR25 avec bêtes et rotation mécaniques,
- Relevage hydraulique du chariot sur TR10, TR20 et TR25 avec option bêtes et rotation hydrauliques,
- Relevage hydraulique sur les autres modèles,
- Possibilité de déroulement sur 320° (à partir du TR30),
- Frein de déroulement automatique,
- Châssis à voie réglable et à grand dégagement, simple essieu ou balancier selon les versions,
- Commandes hydrauliques sur châssis mobile pour une mise en place simplifiée et précise.



SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT :

- Machines aux normes CE et conformes à la Directive Européenne Machines 2006/42/CE .
- Ancrage puissant par deux grandes bêtes indépendantes.
- Commandes hydrauliques protégées munies de clapets pilotés et de robinets de réglages.
- Répartition optimale des masses pour un bon équilibre au transport.
- Attelage réglable en hauteur.
- Rond d'avant train (de rotation bobine) aux normes industrielles.
- Cliquet anti retour.
- Homologation Route



FIABILITÉ : LA RÉPUTATION PERROT:

- Des machines robustes fabriquées par des pros et faites pour durer :
- Châssis fixe et mobile de grande section galvanisé (Peromat Expert).
 - Bobines protégées par peinture polyuréthane après sablage et apprêt.
 - Arbres à embout inox, carénages en acier.
 - Tube PE fabriqué par Lindsay Europe à partir de matière vierge 100% non recyclée et selon des normes très strictes.
 - Trancannage à chaîne.
 - Electronique : programmation simple, fonctionnement sans électrovanne.
 - Vannes d'arrêt motorisées ou mécaniques.
 - Très peu de pièces d'usure.
 - Débrayage réducteur mécanique pour une fiabilité sans faille.



Expert

TR30 - TR35 TR40 - TR45

UN EQUIPEMENT COMPLET :

- Châssis fixe à voie réglable et mobile galvanisés,
- TR30 : simple essieu, roues 10/0,75 x15,3 - 14 plis
- TR35 / TR40 : simple essieu
roues 11,5/0,80 x 15,3 - 12 plis
- TR45 : simple essieu, roues 11,5/0,80x15,3 - 16 plis
- TR40/45 : balancier, roues 10/0,75x15,3 - 12 plis
- Relevage hydraulique du chariot,
- Béquille hydraulique sur TR45
- Bêches et rotation hydrauliques sur TR30/35/40/45,
- Chariot : enjambeur galvanisé à 3 roues, ,
- Motorisation turbine à by-pass intégré avec réducteur à 4 vitesses,
- Régulation électronique CR5 ou PR10,
- Arrêt électrique ou mécanique par surpression ou dépression.
- Double alimentation galvanisée, flexible alimentation 6 m.



CHOIX D'ÉQUIPEMENTS :

- Roues extra larges 400/60 x 15,5 - 14 plis
- Béquille hydraulique TR30/35/40,
- Chariot articulé, déporté, allonge bridée pour canon,
- Compensateur d'irrigation,
- Frein de cabine, déroulement arrière sur TR40/45.
- Homologation Route



Enrouleurs	TR30	TR35	TR40	TR45
Hauteur (m)	3,40	4,00	4,00	4,00
Longueur sans chariot (m)	4,05	4,30	4,30	4,30
Longueur avec chariot (m)	6,75	7,00	7,00	7,00
Largeur (m)	2,60	2,60	2,60	2,60
Poids moyen à sec (kg)	2 900	3 800	3 850	4 010
Poids moyen en eau (kg)	5 120	6 170	6 600	6 940

Modèle	PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression entrée (bars)	Débit (m3/h)	Largeur bande arrosée (m)
	diamètre	épaisseur				
Peromat Expert TR30	90	7,5	450	6,3 à 10,2	26 à 45	63 à 72
	100	8,0	400	5,7 à 10,4	26 à 60	63 à 81
	110	8,2	310	6,2 à 10,7	26 à 82	63 à 90
Peromat Expert TR35	90	8,7	500	6,2 à 10,0	25 à 40	63 à 72
	100	9,1	450	6,0 à 10,3	30 à 60	66 à 78
	110	8,2	350	5,5 à 9,5	30 à 80	66 à 90
Peromat Expert TR40	100	10,5	520	6,6 à 10,7	30 à 55	66 à 75
	110	8,2	400	5,8 à 10,0	30 à 82	66 à 90
Peromat Expert TR45	100	11,0	550	6,8 à 10,0	30 à 45	66 à 75
	110	9,5	450	6,2 à 9,7	34 à 77	69 à 90

Expert

TR50 - TR55 TR60 - TR70 - TR80



UN EQUIPEMENT COMPLET :

- TR50 : Châssis simple essieu, roues 11,5x0,80x15,3-16 plys
- TR50/55 : Châssis balancier, voie réglable, roues 11,5x0,80x15,3-12 plys
- TR60 /TR70 : Châssis balancier freiné, voie 2,20m, roues 11,5/0,8 x15,3 -12 plys
- TR80 : Châssis balancier freiné, voie 2,50m, roues 15,0/0,55 x17 -10 plys
- Béquille et rotation hydrauliques,
- Bêches d'ancrage et relevage hydrauliques,
- Chariot enjambeur galvanisé à 3 roues,
- Motorisation turbine à by-pass intégré / réducteur 4 vitesses
- Régulation électronique PR10,
- Double alimentation galvanisée,
- Flexible alimentation 6m.

CHOIX D'ÉQUIPEMENTS :

- Roues extra larges 400/60 x 15,5 - 14 plys (sauf TR80)
- Chariot articulé déportable,
- Compensateur d'irrigation,
- Arrêt électrique ou mécanique par surpression ou dépression (TR 50/55).
- Frein de cabine / Déroulement arrière.
- Balancier voie variable 1,80m à 2,20m (TR60-TR70) dégagement sous châssis 50 cm,
- Homologation Route.

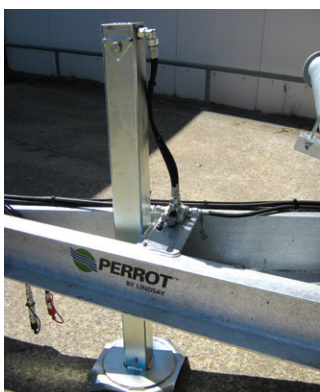
Enrouleurs	TR50	TR55	TR60	TR70	TR80
Hauteur (m)	4,20	4,20	4,35	4,35	4,65
Longueur sans chariot (m)	4,80	4,80	5,60	5,60	5,60
Longueur avec chariot (m)	7,50	7,50	8,60	8,60	8,60
Largeur (m)	2,60	2,60	2,60	2,60	2,90
Poids moyen à sec (kg)	4 715	4 980	5 800	6 320	6 800
Poids moyen en eau (kg)	7 955	8 360	9 240	10 590	11 540

Modèle	PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression entrée (bars)	Débit (m ³ /h)	Largeur bande arrosée (m)
	diamètre	épaisseur				
Peromat Expert TR50	100	11,0	600	6,6 à 10,5	34 à 50	69 à 75
	110	10,0	510	6,7 à 11,0	34 à 65	69 à 84
	120	10,7	470	6,7 à 11,0	40 à 90	72 à 90
	125	11,4	360	5,8 à 10,0	45 à 107	72 à 99
Peromat Expert TR55	110	11,2	560	7,2 à 10,5	34 à 65	66 à 84
	120	13,2	520	7,2 à 10,5	42 à 75	72 à 90
	125	11,4	390	6,5 à 10,0	45 à 100	72 à 99
Peromat Expert TR60	110	12,0	580	7,5 à 10,5	34 à 63	69 à 84
	110	12,3	600	8,0 à 10,5	34 à 58	69 à 78
	120	13,2	550	7,5 à 10,0	42 à 70	72 à 81
	125	11,4	500	6,4 à 10,0	44 à 85	72 à 90
Peromat Expert TR70	125	14,0	520	6,7 à 11,0	44 à 85	72 à 90
	110	12,3	660	8,0 à 11,2	40 à 60	72 à 84
	120	13,2	620	7,5 à 11,0	45 à 60	72 à 90
Peromat Expert TR80	125	14,0	600	7,5 à 11,0	45 à 85	75 à 90
	110	12,3	680	8,1 à 11,4	40 à 60	72 à 84
	120	13,2	650	7,5 à 10,1	45 à 75	72 à 90
	125	14,0	630	7,5 à 11,2	45 à 80	75 à 90
	140	12,7	450	7,5 à 10,7	60 à 100	78 à 99

Enrouleurs Expert TR63/TR73

NOUVEAU

- Châssis fixes et mobiles tout galvanisés
- Ancrage hydraulique encore plus efficace grâce à 2 x 2 vérins
- Chariots articulés centrés ou déportables à accrochage automatique
- Béquille de timon hydraulique verticale
- Relevage hydraulique du chariot couplé aux bûches d'ancrage
- Régulation électronique et batterie intégrées au châssis
- Homologation routière



Modèle	PET (mm)		Longueur PET (m)	Pression entrée (bars)	Débit (m³/h)	Largeur bande arrosée (m)
	diamètre	épaisseur				
Peromat Expert TR63	110	12	580	7,5 à 10,5	34 à 63	69 à 84
	110	12,3	600	8,0 à 10,5	34 à 58	69 à 78
	120	13,2	550	7,5 à 10,0	42 à 70	72 à 81
	125	11,4	500	6,4 à 10,0	44 à 85	72 à 90
	125	14	520	6,7 à 11,0	44 à 85	72 à 90
Peromat Expert TR73	110	12,3	660	8,0 à 11,2	40 à 60	72 à 81
	120	13,2	620	7,5 à 11,0	45 à 60	72 à 90
	125	14	600	7,5 à 11,0	45 à 85	72 à 90



DES RÉGULATIONS ÉLECTRONIQUES PRÉCISES SANS CASSE TÊTE



PR10-12 : UNE RÉGULATION COMPLÈTE DE GESTION ET CONTRÔLE

- Programmation vitesse ou dose avec information heure d'arrivée.
- Temporisation départ et arrivée.
- Départ différé, possibilité 4 vitesses sur une position.
- Possibilité d'arrêt en cours d'enroulement
- Affichage vitesse instantanée, tension batterie, longueur restante.
- Afficheur rétro éclairé.
- Coffret fermant à clé, avec batterie régulée et panneau solaire.
- TELERAIN : OPTION DE GESTION ET CONTRÔLE PAR GSM
 - Modem intégré au boîtier PR10-12
 - Démarrage et arrêt à distance
 - Consultation de l'état de fonctionnement de l'enrouleur
 - Réception de messages d'alerte en cas d'arrêt.

CR5 : UNE RÉGULATION SIMPLIFIÉE

- Programmation et régulation de vitesse
- Temporisation départ

DES RAMPES ENROULEURS POUR UNE PLUVIOMÉTRIE PLUS FINE OU ADAPTÉES À L'ÉPANDAGE DU LISIER :

